

CRA- Normativas para el buen uso de las embarcaciones

Este instructivo está destinado a compartir la experiencia de sacar un bote al agua para disfrutar de una buena remada sin sufrir averías en todo el trayecto de su recorrido, como así también el comportamiento que deberíamos tener con nuestros auxiliares, los marineros, en la rampa del club durante el tiempo que dura nuestra estadía en la misma, tanto para armar y bajar el bote desde la rampa al agua, como así también en el momento de subirlo a la rampa y desarmarlo.

--**Carnet con cuota al día:** El socio ingresa al club presentando su carnet con la cuota al día y certificado médico, lo que lo habilita a sacar un bote.

-- **Vestimenta adecuada** para realizar la práctica del remo.

--**Elemento de seguridad:** es responsabilidad del socio y su obligación, salir a remar con los elementos de seguridad dentro del bote:

- *Chaleco salvavidas* (uno por tripulante) en perfectas condiciones y aprobado por PNA
- Silbato (metálico o plástico, con o sin bolilla interna)
- Achicador de agua (puede ser desde un recipiente plástico para sacar el agua dentro del bote, o algún elemento más sofisticado como bombas de achique eléctricas o manuales)
- Celular

--**Hidratación, comestibles, proyectores solares:** Cargar en un bolso de mano estos elementos con anticipación para no sufrir ningún imprevisto durante la práctica deportiva.

--**Pedido de la embarcación:** Este acto debe realizarse en la casilla de entrada que está en el club o en última instancia hacer el pedido directamente al marinero que se encuentra en la rampa, sabiendo que no siempre le será asignado el bote que usted desea por diversas circunstancias ajenas al personal a cargo de dicha tarea.

--**Libro de salida de embarcaciones:** Una vez asignado el bote, debe usted anotarlo en el libro de salidas de embarcaciones que se encuentra en la casilla o en la rampa, según sea el momento. Este libro es supervisado por PNA. En el mismo deberá detallar sus datos personales, la fecha de salida, la fecha de llegada, el horario de salida y el horario de llegada, como así también el destino al cual se dirige.

--**Descarga del bote en la Rampa:** una vez solicitado la embarcación, el marinero se dirige al galpón de botes y por medio de un carrito transportador nos acerca el bote a la rampa. A partir de este momento es nuestra responsabilidad lo que suceda con el mismo de allí en adelante. El marinero descargara suavemente el bote en la rampa, sin golpearlo ni arrojarlo contra el piso.

--**Armado y chequeado del bote:** En este momento con el bote ya en la rampa, el socio deberá comenzar a armar la embarcación.

- Toletes: desplegarlos y fijarlos firmemente para que no tengan movimiento al remar
- tapón: Ubicado en el piso de popa, ajustarlo firmemente antes de botar la embarcación al agua.
- bichero: debería estar suelto dentro de la embarcación, en un lugar que no moleste
- carrito: de distintas formas, controlar su buen funcionamiento antes de botar el bote al agua
- Respaldo del timonel : es desarmable y deberá ubicarlo en posición para comodidad de su timonel
- timón: colocarlo en posición de popa y atar las sogas al respaldo para que no se le vayan al agua durante la remada.

--**Bajar el bote al agua:** esta tarea es desempeñada por el auxiliar o marinero, quien empuja la embarcación desde la proa para que llegue al agua y usted pueda subirse a la misma desde el rampín. En este momento deberíamos ayudar al marinero para que el bote no golpee en los costados contra otra embarcación que se encuentre depositada en la rampa como así también asegurarnos que baje apoyando solamente la quilla y no los varaderos. De esta manera nos aseguramos que no sufra golpes dado que la quilla está protegida por un hierro y los varaderos no. Observe en este acto y asegúrese de que el timón tampoco contacte con ningún tirante de la rampa que provocaría sin dudas la fractura del mismo.

--**Subirse a la embarcación:** desde el rampín y con la ayuda del marinero usted se subirá al bote pisando en el medio del mismo, cerca de donde se encuentra la talonera del hincapié, agarrándose de ambas bordas, para no sufrir un accidente. Colocará los remos en posición y ajustará los pistillos de las horquillas de sus toletes y el marinero lo ayudará tomando la pala que está del lado de la costa para alejarlo de la rampa o llevarlo hacia el centro del río. Una vez alejado de la rampa procederá a ajustar el hincapié y las correderas. Este acto no es conveniente hacerlo en la rampa porque puede demorar la salida o llegada de otras embarcaciones

--**Circulación en los ríos:** debemos circular siempre por la mano de estribor, sin importar el tamaño del río por el que estemos remando.

Estribor: Si vamos sentados en el asiento del timonel...es la mano derecha del bote

Babor: Si vamos sentados en el asiento del timonel, sería la mano izquierda del bote
Recuerde...si miramos la proa del bote.....babor es la izquierda (del corazón) y estribor es la derecha.

--**Amarre en islas o desembarco:** Si usted va a parar en alguna isla, por favor tenga la precaución de subir el bote a una rampa, playa o césped y amarrarlo correctamente en algún elemento fijo. En el mejor de los casos la isla que usted eligió tiene una rampa y su accionar sería el mismo que ejecuta cuando sube el bote con los marineros a la rampa del club en su regreso. Puede ser que esta isla tenga una playa de arena. En ese caso le aconsejamos colocarle en la arena unos troncos o cualquier madera que van a evitar ralladuras en el casco del bote contra la arena y le va a facilitar además su desplazamiento, evitando hacer una excesiva fuerza en este acto. Si la isla no posee ninguna de las opciones antes descritas y no tiene otra solución más que dejar el bote flotando en el agua, por favor, verifique que el lugar no tenga tránsito de lanchas, sáquele los remos, colóquelos dentro del bote, desarme los toletes y métalos para adentro, retire el timón y colóquelo dentro del bote, amarre el bote correctamente tanto de proa como de popa para que el mismo quede flotando en el agua y no choque contra ningún obstáculo o elemento contundente que estuviera cerca, provocándole una avería que deberá abonar usted al llegar al club.

Está prohibido amarrar el bote en los siguientes ríos y arroyos: Gambado, Canal A o Rompani, Abra vieja, Sarmiento, Capitán, San Antonio, vinculación, Lujan, Carapachay, Angostura, y Espera. Esto se debe al constante tránsito de lanchas y al descuido de los socios que exponen el capital del club (las embarcaciones) a un constante golpeteo sobre los muelles o estacadas, provocando severas averías. Actualmente el oficio de carpintero no abunda, por lo tanto es muy costoso el arreglo de los mismos y demanda mucho tiempo, perjudicando a toda la masa societaria en su conjunto. Usted como socio del club puede informar sobre irregularidades observadas al respecto.

-- **Entrada de botes:** ya de regreso al club, por favor tener en cuenta el horario de llegada y calcular bien el tiempo que tenemos para volver al club, dejándonos siempre un margen de 30 minutos por cualquier imprevisto. Las llegadas tardes se cobran independientemente del motivo por el cual llegamos tarde. Reiterar las llegadas tardes puede permitir sanciones disciplinarias.

--**Llegada al club después de haber remado:** ya estamos finalizando nuestra remada. Estamos volviendo a la rampa del club y nos quedaría bajar de la embarcación para luego subir el bote. En este momento deberíamos tener en cuenta la corriente del río, ya que es aconsejable entrar corriente en contra. Recuerde usted que como regla general...la corriente en contra me acerca a la costa. Mientras que la corriente a favor me aleja de la costa. Entonces deberíamos observar para qué lado va la corriente y siempre atracar el bote o dirigirlo al rampin del club contra corriente

--**Subir le bote a la rampa:** Una vez que ha desembarcado, el marinero procederá a ubicar el bote en una posición que le permitirá cinchar o tirar del cabo de proa para poder deslizarlo barranca arriba por las maderas que conforman la rampa. Si bien en la mayoría de los casos esta tarea la desempeña el marinero, nosotros consideramos que es el deber del remero y timonel complementar y acompañar a nuestro personal auxiliar levantando el bote desde alguna cuaderna o madera fija de la embarcación (nunca de los toletes, por más que este cómodo o tentador agarrarlo, ya que es el punto más débil y que con mayor facilidad podrá romper)

Una vez que el bote fue subido a la rampa, asegúrese de desarmar el respaldo, desarmar los toletes. Quitar el timón y colocarlo prolijamente dentro del bote. Quitarle le tapón. Verificar que el bote quede sin agua. Y por último, secar con una esponja la popa del bote, el lugar más bajo en este momento de la embarcación que se va a encontrar por detrás del tapón y que no drena el agua por ningún lado. Si esta maniobra no se realiza, el bote queda con agua en ese sector y se pudre la madera en poco tiempo.

Recuerde. Usted es responsable del bote desde que lo pide hasta que lo entrega. Por lo tanto...cualquier defecto, golpe, o avería que es provocada por usted, por el marinero o por un tercero....la pagara usted.

Jamás un marinero abono una avería.

Las mismas son abonadas, siempre y en todos los casos por los socios.

Cuidemos entre todos el patrimonio del club.

Cuanto más cuidemos nuestros botes... mejor será para todos nosotros